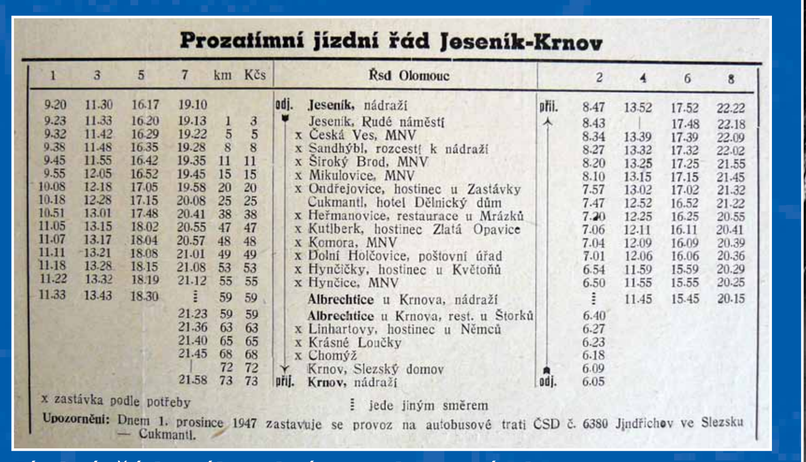
Výstavba trati z Hanušovic do Glucholaz

Definitivní koncese Rakouské společnosti místních drah byla udělena 5. března 1885, přičemž se společnost zavázala, vedle výstavby 58 km dlouhé hlavní linie z Hanušovic do Glucholaz, postavit i dvě odbočky z Lipové do Bernartic a z Písečné do Velkých Kunětic. Vzájemné napojení pruských a rakouských železnic bylo upraveno mezistátní smlouvou z 14. března 1885. Skutečně stavět se ale začalo až 3. listopadu 1886 a stavební práce po celou dobu provázely nemalé problémy. Protahoval se i výkup a vyvlastňování pozemků a hornatý terén si vyžádal mnoho trhacích a zemních prací. V úseku Horní Lipová – Ramzová vedla trať řadou serpentin, které ji vynesly pojmenování „Slezský Semmering“ podle průsmyku známé alpské železnice. Horečnaté úsilí provázelo především výstavbu úseku Glucholazy – Dolní Lipová, který musel být otevřen v termínu stanoveném mezistátní smlouvou a za jakoukoli prodlevu hrozily Rakouské společnosti místních drah citelné sankce. Ke slavnostnímu otevření této části železniční trati došlo sice již 1. února 1888, ale zahájení pravidelného provozu nastalo až 26. února 1888 po odstranění problémů, způsobených sesutým náspem u Mikulovic. Úsek z Hanušovic do Dolní Lipové byl dokončen dokonce až na podzim roku 1888 a pravidelný provoz zde byl zahájen 1. října 1888.



Prozatímní jízdní řád Jeseník-Krnov

1	3	5	7	km	Kčs	Řsd Olomouc		2	4	6	8
9.20	11.30	16.17	19.10			odj. **Jeseník**, nádraží	přij.	8.47	13.52	17.52	22.22
9.23	11.33	16.20	19.13	1	3	Jeseník, Rudé náměstí		8.43		17.48	22.18
9.32	11.42	16.29	19.22	5	5	x Česká Ves, MNV		8.34	13.39	17.39	22.09
9.38	11.48	16.35	19.28	8	8	x Sandhýbl, rozcestí k nádraží		8.27	13.32	17.32	22.02
9.45	11.55	16.42	19.35	11	11	x Široký Brod, MNV		8.20	13.25	17.25	21.55
9.55	12.05	16.52	19.45	15	15	x Mikulovice, MNV		8.10	13.15	17.15	21.45
10.08	12.18	17.05	19.58	20	20	x Ondřejovice, hostinec u Zastávky		7.57	13.02	17.02	21.32
10.18	12.28	17.15	20.08	25	25	Cukmantl, hotel Dělnický dům		7.47	12.52	16.52	21.22
10.51	13.01	17.48	20.41	38	38	x Heřmanovice, restaurace u Mrázků		7.20	12.25	16.25	20.55
11.05	13.15	18.02	20.55	47	47	x Kutlberk, hostinec Zlatá Opavice		7.06	12.11	16.11	20.41
11.07	13.17	18.04	20.57	48	48	x Komora, MNV		7.04	12.09	16.09	20.39
11.11	13.21	18.08	21.01	49	49	x Dolní Holčovice, poštovní úřad		7.01	12.06	16.06	20.36
11.18	13.28	18.15	21.08	53	53	x Hynčičky, hostinec u Květoňů		6.54	11.59	15.59	20.29
11.22	13.32	18.19	21.12	55	55	x Hynčice, MNV		6.50	11.55	15.55	20.25
11.33	13.43	18.30	⋮	59	59	**Albrechtice** u Krnova, nádraží		⋮	11.45	15.45	20.15
			21.23	59	59	**Albrechtice** u Krnova, rest. u Štorků		6.40			
			21.36	63	63	x Linhartovy, hostinec u Němců		6.27			
			21.40	65	65	x Krásné Loučky		6.23			
			21.45	68	68	x Chomýž		6.18			
				72	72	Krnov, Slezský domov		6.09			
			21.58	73	73	přij. **Krnov**, nádraží	odj.	6.05			

x zastávka podle potřeby ⋮ jede jiným směrem

Upozornění: Dnem 1. prosince 1947 zastavuje se provoz na autobusové trati ČSD č. 6380 Jindřichov ve Slezsku — Cukmantl.

Jízdní řád náhradní autobusové dopravy – prosinec 1947.

Pára sloužila na jesenických tratích až do 70. let 20. století.

Rychlík na Brno před viaduktem v Horní Lipové.

Jarní odpoledne na jesenickém nádraží. Vlevo rychlík č. 906 tažený Bardotkou – lokomotivou řady 751, vpravo dva Orchestriony – motorové vozy řady 810.

Rosnička na trati u Ramzové v 60. letech 20. století.

Brejlovec v čele ranního rychlíku poblíž Lipové.

V současné době dálkové spoje z Jesenicka nejčastěji zajišťují motorové vozy řady 843.

Spěšný vlak na Ostravu ve stanici Písečná.

Dlouhé desítky let brázdily tratě na Jesenicku motorové vozy řady 831.

Točna před výtopnou v Dolní Lipové.

Generální rekonstrukce jesenického nádraží skončila na jaře roku 2011.

V úseku Horní Lipová – Ramzová vedla trať řadou serpentin, které ji vynesly pojmenování Slezský Semmering podle průsmyku známé alpské železnice.